

## **Ст. Бурлаченко Олександр Сергійович гр. ПМ-31**

### **Анотація**

В результаті проходження практики на підприємстві « Державне Київське конструкторське бюро «Луч» у конструкторському підрозділі №2 я ознайомилися з структурою та напрямом діяльності підприємства, були досліджені конструктивні особливості приладів, що розробляються на підприємстві, а також було проведено дослідження по розробці документації приладу, забезпечуючого видавання команди, при виході штоку головного циліндру.

Датчик ходу конструктивно виконаний у вигляді корпусу, виготовленого з алюмінієвого сплаву АМг6. Корпус встановлюється в корпус підпружиненого штока, виготовленого з сталі 20, був використаний мікроперемикач марки OMRON D2SW-3L1H, а кришки на корпус були виготовлені з листового прокату алюмінієвого сплаву Д16.А.Т.

### **Annotation**

As a result of practice in Kiev Government Design office “Luch” on construction sector №2 I acquainted with structure and direction of activity of enterprise, studied constructive features, that are created on enterprise as well as creation documentation study was explored. That device provides output of command that signals rod of the head cilindre’s exit.

The sensor moves constructively in the vigilance of the hull, which is prepared for the aluminum alloy АМg6. The casing is installed in the body of the spring-loaded stem, made of glass 20, the booths of the microchemicals of the brand OMRON D2SW-3L1H, and the crisps on the body of the boule are prepared from sheet rolled aluminum alloy D16.А.Т.

